|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **D:\Users\vakulyuk\http-composite\2010\pobedria.jpg** | **Программа научной школы-семинара**  **«Современные задачи механики композитов»,**  **посвящённой 80-летию со дня рождения**  **профессора Бориса Ефимовича Победри,**  **создателя кафедры механики композитов МГУ** | **D:\Users\vakulyuk\http-composite\2010\volok.jpg** |

**5 июня 2017 г., ауд. 12-13 ГЗ МГУ**

16:30-16:50 *С.В.* *Шешенин* (МГУ). Вступительное слово. Вычислительная механика композитов.

16:50-17:10 *В.И.* *Горбачёв* (МГУ). Интегральные формулы представления решений основных дифференциальных уравнений с переменными коэффициентами. Применение в механике композитов.

17:10-17:30 *Ю.И.* *Димитриенко* (МГТУ) Универсальные представления определяющих соотношений в теории конечных деформаций анизотропных сред.

17:30-17:50 *С.А.* *Лурье* (ИПМ РАН) О возможности реализации аномально-высоких диссипативных свойств в композитах, наполненных включениями со сверхтонкими вязкоупругими покрытиями.

17:50-18:10 *М.У.* *Никабадзе* (МГУ). К проблеме расщепления начально-краевых задач в теориях тонких тел.

*Перерыв: чай, кофе, воспоминания, дискуссии.*

18:45-18:55 *М.В.* *Козлов* (аспирант МГУ) Улучшенная тепловая модель в задаче нахождения технологических деформаций композита.

18:55-19:05 *Н.Б.* *Артамонова* (ст.н.с. МГУ) Применение метода осреднения в геомеханике.

19:05-19:15 *Г.С.* *Tлюстангелов* (аспирант МГУ) Трехмерные возмущения радиально-вращательного растекания-стока вязкого цилиндрического слоя.

19:15-19:25 *А.В.* *Хиженков* (аспирант МГУ) О полуобратном методе Сен-Венана в теории призматических тонких тел.

19:25-19:35 *Л.Л.* *Фирсов* (ОАК), *С.Б.* *Сакилов* (аспирант МГУ) Применение полимерных композиционных материалов в авиастроении.

19:35-19:45 *Р.Р.* *Гаделев* (ОАК) (соискатель МГУ) Концентрация напряжений в среде с концентраторами различной природы.

19:45-19:55 *В.В.* *Вакулюк* (м.н.с. МГУ) Некоторые приложения теории вязкоупругости.

19:55-20:05 *Т.М.* *Мельник* (аспирант МГУ) Нахождения структурных функций для применения к инженерной теории изгиба стержня со слоистым прямоугольным сечением.

Приглашаются все желающие!